

Reglamento General

Campeonato ACC Gran Turismo Colombia
Gran Turismo Sport
Colombia 2021





Reglamento General ACC Gran Turismo Colombia

Lo que no esté claramente permitido o contemplado en este Reglamento es prohibido. La violación a cualquier norma estipulada en este Reglamento podría ser motivo de sanción o, inclusive, de exclusión.

1. Disposiciones Generales

- 1.1. Este torneo se correrá de acuerdo con lo establecido en el Código Deportivo Internacional 2021 de la FIA, incluyendo todos sus apéndices y bajo las reglas de competición del Automóvil Club de Colombia, este Reglamento General ACC Gran Turismo Colombia, sus anexos, los reglamentos particulares de cada evento. Todos los pilotos o participantes de cualquier modo en el campeonato están comprometidos a observar y cumplir con las disposiciones mencionadas en el presente reglamento.
- 1.2. El presente campeonato es definido como un evento nacional con la admisión de pilotos extranjeros.
- 1.3. Es responsabilidad de los participantes acatar las comunicaciones emitidas por la organización del campeonato. El canal principal de comunicación será Whatsapp, mediante el siguiente grupo:

<https://chat.whatsapp.com/CnESZ3QIWSv2H6ie4u4Iht>
- 1.4. La vigencia de este reglamento será vigente a partir del sábado 24 de julio del 2021.
- 1.5. El presente campeonato se realizará en la plataforma Gran Turismo Sport de Play Station 4 y Play Station 5. Cada participante será responsable de la adquisición del equipo, conexión a internet, membresía PS Plus y condiciones generales mínimas para acceder a Gran Turismo Sport y su funcionalidad en línea.
- 1.6. Es responsabilidad de los participantes el funcionamiento correcto de su respectiva conexión. La organización está en derecho de no admitir la participación de algún piloto inscrito en una carrera determinada, si éste presenta problemas al tomar la partida de las pruebas de conexión, debido a que estos problemas podrían desestabilizar el funcionamiento normal de la carrera de otros pilotos en su sala respectiva. La organización no se hace responsable por cualquier problema de conexión que ocasione que un participante no pueda



Reglamento General ACC Gran Turismo Colombia

tomar parte de una o más carreras. En caso de que esto suceda, dicha carrera no será repetida ni será posible reubicarse en otra sala, a no ser que la organización así lo indique explícitamente.

- 1.7. Durante las carreras, para evitar problemas de conexión, es prohibido salir de sala y reingresar antes de la finalización completa de la carrera. Solo será posible si así lo indica el administrador de sala.

- 1.7.1. Retiro anticipado. Está terminantemente prohibido abandonar y dejar el auto estacionado dentro de la pista. En este caso, es necesario abandonar la carrera (ir a sala) e informar a la organización, administrador de sala o director de carrera.

- 1.7.2. Dejar el auto estacionado en la pista será motivo de sanción, a discreción de los comisarios deportivos.

- 1.7.3. La única circunstancia por la cual un piloto deberá salir y reingresar a una sala es por orden del administrador de sala.

2. Calendario

- 2.1. Preclasificación: viernes 30 de julio del 2021; 8:00 p.m. Reposición sábado 31 de julio del 2021; 8:00 p.m.

Carrera 1: sábado 7 de agosto del 2021; 7:00 p.m.

Carrera 2: sábado 14 de agosto del 2021; 7:00 p.m.

Carrera 3: sábado 21 de agosto del 2021; 7:00 p.m.

Carrera 4: domingo 28 de agosto del 2021; 7:00 p.m.

Los horarios mostrados corresponden a la hora de los primeros turnos de cada carrera. Los horarios para cada sala y pilotos en cada una se comunicarán en el grupo de Whatsapp oficial del campeonato.

3. Organización del Evento

- 3.1. El comité organizador y este torneo no están afiliados a Polyphony Digital Inc. o Sony Interactive Entertainment.

Reglamento General ACC Gran Turismo Colombia

- 3.2. El presidente del Colegio de Comisarios Deportivos es Bernal Valverde (PSN ID Infinity_BernalV; piloto y organizador de torneos de Gran Turismo) quien actuará como tal en todas las fechas del torneo. De existir otros integrantes en el colegio de comisarios, los designarán en común acuerdo Bernal y el ACCR previo a una carrera. Éstos serán comunicados por medio del grupo oficial de Whatsapp.
- 3.3. El director de carrera será el administrador de la sala respectiva. En caso de una eventualidad, su sustituto momentáneo será anunciado mediante el grupo de Whatsapp oficial del campeonato.
- 3.4. Los administradores de cada sala serán anunciados por medio del grupo de Whatsapp oficial del campeonato en el transcurso aproximado de las 24 horas antes del inicio de la carrera.
- 3.5. El cronograma de sala será el siguiente:
 - 3.5.1. Las salas se abrirán 20 minutos antes del inicio de la sesión de clasificación. Durante estos 20 minutos, se realizarán las pruebas de conexión necesarias (se recomiendan al menos 2) con los participantes presentes. Si existiese uno o más participantes que ingrese a sala luego de las pruebas de conexión e interfiere con las conexiones de los pilotos ya presentes, el administrador de sala está en capacidad de no permitir la participación de éste, tal y como se especifica en la norma 1.6.
 - 3.5.1.1. Aquellos pilotos con problemas de conexión, luego de hacer la prueba, deberán asegurarse de salir inmediatamente de la sala, limpiar caché y reiniciar su módem antes de reingresar, En este caso, es necesario permanecer en comunicación con el administrador de sala.
 - 3.5.2. La sesión de clasificación está programada a iniciarse a la hora en punto. La hora exacta dependerá de la hora local y de cuál sala se esté disputando. El horario de cada sala será comunicado por medio del grupo de Whatsapp oficial del campeonato.
 - 3.5.3. Al terminar la clasificación, la carrera será iniciada automáticamente. Es responsabilidad de cada piloto estar en pista a la hora de inicio de



Reglamento General ACC Gran Turismo Colombia

carrera. No se reiniciará la carrera en caso de que un piloto no esté dentro de la pista en este momento.

3.5.4. Al terminar la carrera, es prohibido salir de sala en caso de que haya una segunda carrera consecutiva, solo si es indicado por el administrador de sala. El administrador de sala deberá tomar una foto de los resultados y enviarla a la organización del evento.

4. Lineamientos deportivos e infracciones

4.1. Los límites de pista son definidos por las líneas blancas del circuito y el sistema de penalizaciones predeterminadas, en ajuste fuerte; ambos al mismo tiempo. En caso de que exista un corte de pista que no sea sancionado por el sistema de penalizaciones predeterminado, será valorado por los comisarios deportivos, según el siguiente criterio:

4.1.1. Los pianos forman parte de la pista. Las zonas de escape de asfalto o concreto no forman parte de la pista.

4.1.1.1. Se aclara la distinción con respecto a los límites de pista definidos en el CDI debido a que Gran Turismo incorpora un sistema propio de penalizaciones.

4.1.2. El auto deberá mantener al menos 2 ruedas dentro de los límites de la pista en todo momento.

4.1.3. Es prohibido apoyar el auto en los muros o guardarríeles para obtener cualquier tipo de ventaja.

4.1.4. Los cortes no penalizados por Gran Turismo, o aquellos no penalizados con la suficiente severidad, podrían ser penalizados por los comisarios deportivos luego de repetidas faltas leves o de una significativa, de acuerdo con su criterio.

4.1.5. En el momento de ingresar o salir del pit-lane, es prohibido pisar la línea continua divisoria. Esto tendrá una sanción de 3 segundos por cada vez que se pise la línea, añadidos al tiempo final de carrera. Cada acción será valorada según el criterio de los comisarios deportivos.



Reglamento General ACC Gran Turismo Colombia

- 4.2. En caso de que algún circuito presente alguna variación con respecto a los límites de pista establecidos en la norma 4.1 y sus apartados, será comunicado por el comité organizador en la semana de la ronda respectiva.
- 4.3. Las penalizaciones impuestas por el sistema predeterminado de penalización por corte de pista deberán ser eliminadas en la misma vuelta que fueron impuestas. La única excepción a lo anterior puede ocurrir si la penalización fue impuesta en la última curva del circuito. En este caso, se deberá eliminar en la vuelta siguiente. El incumplir esta regla ocasionaría la adición del tiempo inicial de penalización al tiempo total de carrera.
 - 4.3.1. Es prohibido y sancionable si un piloto perjudica a otro competidor mientras realiza su maniobra para descontar su tiempo de penalización. Es necesario descontar la penalización sin interferir la carrera de otros pilotos, preferiblemente al desacelerar debidamente en una zona segura. El incumplir esta regla ocasionaría la adición del tiempo inicial de penalización al tiempo total de carrera.
- 4.4. Los reingresos a pista deberán ser en todo momento seguros, sin interferir la carrera de los otros pilotos.
- 4.5. Es de carácter obligatorio para los pilotos que están perdiendo vuelta dejar paso libre a los autos que están por rebasarlo. Se recomienda no hacer cambios espontáneos de trayectoria. Se recomienda hacerse a un lado del circuito en una recta y levantar el acelerador.
- 4.6. Cualquier maniobra que fuerce a otro piloto fuera de la pista es prohibida y sancionable, de acuerdo con el criterio de los comisarios deportivos.
- 4.7. Los contactos que produzcan desventaja a otro piloto son prohibidos y sancionable, según el criterio de los comisarios deportivos.
 - 4.7.1. El causante de los contactos especificados en las normas 4.6 y 4.7 será decidido por los comisarios deportivos. No en todos los incidentes quien obtiene ventaja será declarado el causante.



Reglamento General ACC Gran Turismo Colombia

- 4.8. La defensa de posición es permitida, siempre y cuando sea un solo movimiento o no perjudique al ataque del piloto. Se prohíben 2 o más movimientos de defensa en la misma dirección o en direcciones contrarias.
- 4.8.1. Los movimientos de defensa se pueden dar únicamente cuando los autos van transitando una recta y en plena aceleración.
 - 4.8.2. Los movimientos de defensa en la zona de frenado (y en cualquier otra zona no especificada en la norma 4.8.1) son prohibidos.
 - 4.8.3. Mientras se dé una defensa de posición; en caso de que el auto atacante ya tenga la más mínima porción de su trompa al lado del auto defensor, el defensor estará obligado a dejarle el espacio del ancho de un auto, como mínimo. Esto aplica para ambos escenarios; si el atacante va por el interior o el exterior.
 - 4.8.4. Es prohibido el movimiento de defensa tardío para ocasionar que el auto atacante se vea forzado a empujar al auto defensor.
- 4.9. En la sesión de clasificación, es prohibido obstaculizar la vuelta de otro piloto.
- 4.9.1. El único caso en el que un piloto no deberá dejarle paso libre a otro es si ambos están realizando vueltas rápidas. Cualquier posible obstaculización podría ser sancionada, según el criterio de los comisarios deportivos.
- 4.10. El uso del radar es recomendado tanto en clasificación como en carrera.
- 4.11. Son inapelables las sanciones o penalizaciones predeterminadas impuestas automáticamente por Gran Turismo.
- 4.12. Es prohibido el uso del chat durante el tiempo de clasificación y durante el tiempo de carrera, únicamente podrá ser utilizado por el administrador de sala.
- 4.13. Es terminantemente prohibido el uso de vocabulario vulgar o soez hacia la organización, colaboradores o participantes por medio del chat de sala, grupo oficial de Whatsapp y/o cualquier medio alterno relacionado con el torneo. El actuar irrespetuosamente o con conducta violenta de cualquier forma no será tolerado por los comisarios deportivos y miembros del comité organizador.

Reglamento General ACC Gran Turismo Colombia

4.14. Es prohibido permanecer durante una clasificación o carrera girando con el auto “en pausa” por un lapso aproximado de 10 segundos o más. En caso de que un piloto active el modo de pausa y cause un incidente como consecuencia, podría ser sancionado, según el criterio de los comisarios deportivos, aún si permaneció en pausa por un tiempo menor a los 10 segundos mencionados.

5. Reclamos

5.1. Un reclamo puede ser presentado contra: la inscripción de un competidor, la longitud de carrera, un handicap no producido por Gran Turismo, la composición de una carrera, ajustes de la sala, un error presumible, una irregularidad presumible o una infracción presumible de los reglamentos que se produzca en el transcurso de una competición, la no conformidad de los autos con la reglamentación que los define o contra la clasificación establecida al final de la competición. El plazo para realizar reclamos se establece desde 2 horas antes del inicio de cada carrera hasta 2 horas luego del final de cada carrera.

5.2. Los reclamos que no cumplan con los requisitos mencionados en este reglamento no serán considerados o sometidos a revisión por los comisarios deportivos.

5.3. Los reclamos solo serán aceptados si cumplen con el siguiente formato:

5.3.1. Los reclamos deberán ser enviados por medio del siguiente formulario y cumplir con toda la información requerida:

<https://forms.gle/RQtiDsaaXvuQKgMRA>

5.3.2. Es necesario enviar un video del incidente que se quiere reclamar desde la cámara de persecución (chase cam) del vehículo que cometió la falta. De ser necesario, es posible proveer otro video del mismo incidente desde otro vehículo envuelto en la acción, en caso de que lo haya.

5.3.3. Tal y como descrito en el formulario adjunto, la prueba de video puede ser presentada al compartir el enlace de YouTube (el video debe estar como “no listado”).

6. Apelaciones



Reglamento General ACC Gran Turismo Colombia

- 6.1. Las apelaciones, que sólo podrán ser presentadas contra las decisiones tomadas por los comisarios deportivos, se registrarán por el Código Deportivo Internacional 2021 de la FIA o CDI, en concordancia con lo estipulado en el 1.1.
- 6.2. Son inapelables las sanciones o penalizaciones predeterminadas impuestas automáticamente por Gran Turismo, como se detalla en el 4.11.
- 6.3. Para llevar a cabo una apelación, deberá completarse antes un depósito a favor del Automóvil Club de Colombia por la suma de COL\$100 000 (cien mil pesos colombianos).

7. Inscripciones y puntuaciones

- 7.1. La inscripción de pilotos será válida solo al completar el siguiente formulario:
<https://www.acc.com.co/site/?view=cars>
- 7.2. El cupo es limitado para la inscripción de 120 pilotos. Las inscripciones se abrirán el sábado 24 de julio del 2021 a las 10:00:00 a.m. hora local de Colombia y se cerrarán el viernes 20 de agosto del 2021 a las 11:59:59 p.m. hora local de Costa Rica.
- 7.3. Cada persona inscrita en el campeonato podrá participar únicamente con un solo PSN ID (cuenta de Play Station Network).
- 7.4. Este campeonato será individual. El comité organizador no da soporte a organizaciones o equipos externos a este campeonato.
- 7.5. Será obligatorio que todos los pilotos porten el número de su elección (al momento de inscribirse) en su diseño. El número no tendrá forma ni color definido (en tanto sea claramente legible).

Reglamento General ACC Gran Turismo Colombia

7.6. Se recomienda usar el número predeterminado de Gran Turismo (imagen adjunta). Se prohíbe usar ambos tipos de números simultáneamente; el predeterminado y otro puesto adicionalmente.



7.6.1. En caso de optar por no usarse el panel de número predeterminado de Gran Turismo, la posición de los números debe ser la misma en la cual iría colocado el panel predeterminado.

7.7. La tabla de puntuación que será utilizada en cada carrera del torneo es la siguiente:

Sala 1	
Posición	Puntos
1	65
2	58
3	52
4	45
5	39
6	32
7	29
8	26
9	22
10	19
11	16
12	13

Sala 2	
Posición	Puntos
1	42
2	37
3	33
4	29
5	25
6	21
7	18
8	16
9	14
10	12
11	10
12	8

Sala 3	
Posición	Puntos
1	28
2	25
3	22
4	19
5	16
6	14
7	12
8	11
9	9
10	8
11	7
12	5

Sala 4	
Posición	Puntos
1	20
2	18
3	16
4	14
5	12
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4

Reglamento General ACC Gran Turismo Colombia

Sala 5	
Posición	Puntos
1	16
2	14
3	12
4	11
5	9
6	8
7	7
8	6
9	5
10	4
11	4
12	3

Sala 6	
Posición	Puntos
1	12
2	10
3	9
4	8
5	7
6	6
7	5
8	4
9	4
10	3
11	3
12	2

Sala 7	
Posición	Puntos
1	10
2	9
3	8
4	7
5	6
6	5
7	4
8	4
9	3
10	3
11	2
12	2

Sala 8	
Posición	Puntos
1	8
2	7
3	6
4	5
5	4
6	4
7	3
8	3
9	2
10	2
11	2
12	1

- 7.8. Las salas 8 y siguientes, en caso de que el número de salas exceda las 8, tendrán el mismo puntaje, descrito en las tablas de puntuación mostradas en la norma 7.8.
- 7.9. En caso de que dos o más pilotos tengan la misma cantidad de puntos, el desempate se resolverá a favor del piloto que haya participado en la sala más alta en la carrera anterior. Si el empate persiste, se resolverá a favor del piloto con mejor posición en esa sala.
- 7.10. Al cabo de cada carrera, los pilotos sumarán su puntaje con el de sus carreras anteriores. Esto determinará los resultados absolutos del torneo.
- 7.11. Los pilotos ausentes obtendrán 0 puntos. Un piloto será considerado como ausente si no está presente en la sala durante la clasificación y si no toma la salida de carrera.
- 7.12. Los pilotos que sufran desconexión obtendrán la cantidad de puntos equivalente a la posición posterior al último lugar de su sala (según la cantidad de pilotos que terminen la carrera). En caso de haber más de una desconexión en una sala, todos los pilotos desconectados sumarán la misma cantidad de puntos. Un piloto será considerado como desconectado si toma la salida de carrera y sale de la sala antes de terminar la carrera.



Reglamento General ACC Gran Turismo Colombia

- 7.13. Los pilotos desconectados y ausentes tendrán la posibilidad de correr la sala de reposición. La sala de reposición otorgará 5 puntos al primer lugar, 3 al segundo, 2 al tercero y 1 punto a todos los demás pilotos que terminen esta carrera. Estos puntos se aplicarán adicionales a los descritos en las normas 7.12 y 7.13 y solo aplicarán si empiezan la carrera 4 pilotos o más. De no haber 4 pilotos al inicio, cada participante solo recibirá un punto al terminar la carrera.
- 7.14. En caso de existir más de 15 pilotos que participarían en la sala de reposición, solamente se otorgarían los puntos descritos en la norma 7.14 a los de la primera sala realizada a la hora pactada. A esta sala tendrán prioridad los pilotos desconectados sobre los ausentes y la prioridad va en orden de la sala a la cual pertenecía dicho piloto. En caso de realizarse más salas de reposición posteriores a la inicial, éstas otorgarán 1 punto a cada participante que termine la carrera.

8. Ordenamiento de Salas

- 8.1. Cada sala será compuesta por 12 pilotos, acomodados de acuerdo con los resultados de la carrera anterior.
- 8.1.1. Luego de cada ronda, el orden ascendente de los tiempos totales de todos los participantes determinará el ordenamiento de las salas de la siguiente ronda, a excepción del ordenamiento de la última ronda, como se especifica en la norma 8.4.
- 8.2. El ordenamiento de las salas de la primera ronda lo determinará una sesión de preclasificación. Esta sesión constará de una clasificación de 15 minutos en la que se considerará únicamente el tiempo de la mejor vuelta obtenida por cada piloto. Los resultados se determinarán al ordenar ascendentemente dichos tiempos. Los pilotos del 1 al 12 compondrán sala 1, del 13 al 24 sala 2 y así sucesivamente.
- 8.2.1. Se realizarán distintas salas de preclasificación en horarios determinados.
- 8.2.2. La lista de pilotos que compone cada grupo de la sesión de preclasificación será compartida el propio día de preclasificación mediante el grupo de Whatsapp oficial del campeonato.

Reglamento General ACC Gran Turismo Colombia

8.2.3. En la preclasificación, en caso de que hubiese un problema de conexión, es posible ingresar a una sala de reposición, de acuerdo con las instrucciones dadas por la organización en el momento. Ingresar a otra sala solo será posible si un piloto no ha validado al menos un tiempo en la sesión de preclasificación.

8.2.4. Cada piloto podrá ingresar a una sala únicamente, con la excepción de que sea indicado explícitamente lo contrario por la organización.

8.2.5. En caso de que dos pilotos realicen el mismo tiempo durante la preclasificación (medido a la milésima de segundo por el sistema de cronometraje de Gran Turismo), el desempate resultará a favor del piloto que haya registrado antes su tiempo.

8.3. Los ajustes de sala para la preclasificación serán los siguientes:

Auto	Mercedes-Benz AMG GT S '15
Circuito	Autópolis Intl. Racing Course - Circuito Corto
Hora del circuito	16:00 nublado
Tipo de salida	Salida lanzada
Desgaste de neumáticos	1x
Consumo de combustible	Desactivado
Modificación	Prohibido
BOP	Apagado
Peso	3461 lb - 100%
Potencia	502 HP - 100%
Reducción de agarre	Real
Neumáticos	Deportivos blandos
Daño mecánico	Leve
Turbo	Desactivado
Fuerza de rebufo	Real
Fantasmas durante la carrera	Débil
Penalización por atajos	Fuerte
Penalización por muros	Ninguna
Penalización por contacto lat.	Desactivada
Corregir trayecto tras chocar	Desactivada
Reemplazar autos	Desactivada
Reglas de banderas	Activadas
Rezagados fantasma	Activado



Reglamento General ACC Gran Turismo Colombia

Ayudas	Solo Control de tracción y ABS permitido
--------	--

- 8.4. El ordenamiento de las salas de la última ronda (carrera 4) lo determinará el estado del campeonato luego de la carrera 3.
- 8.5. En el momento de considerar los tiempos totales para ordenar a los pilotos para la siguiente ronda, los pilotos que tengan una vuelta menos con respecto al líder de su sala serán ordenados luego de los pilotos que hayan finalizado en la vuelta del líder. Igualmente, los pilotos que tengan 2 vueltas menos que el líder de su sala serán ordenados luego de los pilotos que hayan finalizado a 1 vuelta del líder de su sala, y así sucesivamente.
- 8.5.1. En caso de existir más de un piloto con la misma cantidad de vueltas descontadas que otro, serán ordenados en orden ascendente con base en sus tiempos totales.
- 8.6. Si un piloto sufre una desconexión y no participa en la sala de reposición, éste será ordenado en la misma sala de donde fue desconectado en dicha ronda, pero obtendrá los puntos equivalentes al último lugar de su sala, como se detalla en la norma 7.13. De no participar en la sala de reposición, no se obtendrán los puntos adicionales otorgados en ésta.
- 8.7. Los pilotos que opten por completar la sala de reposición obtendrán un tiempo total de carrera con el cual serán agrupados a la siguiente carrera. Aquellos pilotos desconectados y/o ausentes que no participen en la carrera de reposición, seguirán el procedimiento descrito en las normas 8.6 y 8.8.
- 8.7.1. El momento y el host de la sala de reposición serán definidos por la organización previo a cada carrera.
- 8.8. Los pilotos ausentes serán ordenados posteriormente a los pilotos que hayan terminado con vueltas descontadas con respecto al líder de su sala y posteriormente a los pilotos desconectados. En caso de haber más de un piloto con ausencia, se ordenarán con base en el estado del campeonato.
- 8.9. En caso de que exista un piloto inscrito durante el curso del campeonato, será ordenado posteriormente a todos los pilotos ausentes de la ronda anterior.

Reglamento General ACC Gran Turismo Colombia

9. Ajustes de carrera

9.1. Los ajustes de sala para cada carrera de este campeonato se detallan a continuación.

9.1.1. Carrera 1

Auto	Toyota GR Yaris RZ High Performance '20
Circuito	Blue Moon Bay Speedway – Infield A
Hora del circuito	17:00 Soleado
Número de vueltas	15
Tipo de salida	En grilla con verificación de salida en falso
Turbo	Desactivado
Fuerza de rebufo	Real
Daño mecánico	Leve
Desgaste de neumáticos	6x
Consumo de combustible	3x
Reducción de agarre	Real
Tiempo límite clasificación	7 minutos
Desgaste neumáticos clasif.	Igual que durante la carrera
Consumo combustible clasif.	Desactivado
BOP	Activado. (Categoría N300)
Peso	--
Potencia	--
Reducción de agarre	Real
Neumáticos máx.	Deportivos blandos
Neumáticos mín.	Deportivos blandos
Neumáticos requeridos	--
Modificación	Prohibido
Fantasmas durante la carrera	Débil
Penalización por atajos	Débil
Penalización por muros	Débil
Penalización por contacto lat.	Desactivada
Corregir trayecto tras chocar	Desactivada
Reemplazar autos	Desactivada
Reglas de banderas	Activadas
Rezagados fantasma	Activado
Ayudas	Solo Control de tracción y ABS permitido

Reglamento General ACC Gran Turismo Colombia

9.1.2. Carrera 2

Auto	Porsche Cayman Gr.4
Circuito	Autodromo Nazionale Monza
Hora del circuito	12:00 buen clima
Número de vueltas	10
Tipo de salida	Salida lanzada
Turbo	Desactivado
Fuerza de rebufo	Real
Daño mecánico	Leve
Desgaste de neumáticos	9x
Consumo de combustible	3x
Reducción de agarre	Real
Tiempo límite clasificación	8 minutos
Desgaste neumáticos clasif.	Igual que durante la carrera
Consumo combustible clasif.	Desactivado
BOP	Activado (Categoría Gr.4)
Peso	--
Potencia	--
Reducción de agarre	Real
Neumáticos máx.	Carrera medios
Neumáticos mín.	Carrera duros
Neumáticos requeridos	Carrera medios/duros
Modificación	Prohibido
Fantasmas durante la carrera	Débil
Penalización por atajos	Fuerte
Penalización por muros	Ninguna
Penalización por contacto lat.	Desactivada
Corregir trayecto tras chocar	Desactivada
Reemplazar autos	Desactivada
Reglas de banderas	Activadas
Rezagados fantasma	Activado
Ayudas	Solo Control de tracción y ABS permitido

9.1.3. Carrera 3

Auto	BMW M4 Gr.4
Circuito	WeatherTech Raceway Laguna Seca

Reglamento General ACC Gran Turismo Colombia

Hora del circuito	7:30 soleado
Número de vueltas	15
Tipo de salida	En grilla con verificación de salida en falso
Turbo	Desactivado
Fuerza de rebufo	Real
Daño mecánico	Leve
Desgaste de neumáticos	7x
Consumo de combustible	4x
Reducción de agarre	Real
Tiempo límite clasificación	7 minutos
Desgaste neumáticos clasif.	Igual que durante la carrera
Consumo combustible clasif.	Desactivado
BOP	Activado. (Categoría Gr.4)
Peso	--
Potencia	--
Reducción de agarre	Real
Neumáticos máx.	Carrera blandos
Neumáticos mín.	Carrera medios
Neumáticos requeridos	Carrera blandos/medios
Modificación	Prohibido
Fantasmas durante la carrera	Débil
Penalización por atajos	Fuerte
Penalización por muros	Ninguna
Penalización por contacto lat.	Desactivada
Corregir trayecto tras chocar	Desactivada
Reemplazar autos	Desactivada
Reglas de banderas	Activadas
Rezagados fantasma	Activado
Ayudas	Solo Control de tracción y ABS permitido

9.1.4. Carrera 4

Auto	Mercedes-Benz AMG GT3 Gr.3
Circuito	Suzuka Circuit
Hora del circuito	18:15 soleado
Número de vueltas	12
Tipo de salida	En grilla con verificación de salida en falso
Turbo	Desactivado
Fuerza de rebufo	Real

Reglamento General ACC Gran Turismo Colombia

Daño mecánico	Leve
Desgaste de neumáticos	7x
Consumo de combustible	3x
Combustible inicial	70 litros
Reducción de agarre	Real
Tiempo límite clasificación	8 minutos
Desgaste neumáticos clasif.	Igual que durante la carrera
Consumo combustible clasif.	Desactivado
BOP	Activado (Categoría Gr.3)
Peso	--
Potencia	--
Reducción de agarre	Real
Neumáticos máx.	Carrera blandos
Neumáticos mín.	Carrera duros
Neumáticos requeridos	Carrera blandos/medios/duros
Modificación	Prohibido
Fantasmas durante la carrera	Débil
Penalización por atajos	Débil
Penalización por muros	Ninguna
Penalización por contacto lat.	Desactivada
Corregir trayecto tras chocar	Desactivada
Reemplazar autos	Desactivada
Reglas de banderas	Activadas
Rezagados fantasma	Activado
Ayudas	Solo Control de tracción y ABS permitido

- 9.2. En caso de que un piloto no cumpla con algunos de los valores definidos previamente (o definidos en los comunicados de la organización) y forma parte de la salida de la carrera con dichos valores desajustados, será descalificado o podría recibir otra sanción, según el criterio de los comisarios deportivos.
- 9.3. El compuesto de neumáticos requeridos deberá ser usado durante al menos una vuelta completa. Es decir, al menos se debe cruzar una vez por meta con los neumáticos requeridos mencionados anteriormente en cada combinación. El no cumplir esta norma ocasionará una penalización automática de 40 segundos añadidos al tiempo total del piloto que cometa la falta. Se aplicará esta penalización por cada compuesto que no cumpla con el requerimiento.

Reglamento General ACC Gran Turismo Colombia

10. Patrocinadores

- 10.1. Los patrocinadores oficiales del Campeonato ACC Gran Turismo Colombia deberán tener ubicación y tamaño específicos para cada prueba. Las imágenes de los patrocinadores sobre los autos correspondientes a cada prueba serán definidos por medio del grupo de Whatsapp oficial del campeonato.
- 10.2. El comité organizador se reserva el derecho de ubicar estos logos y/o agregar más durante el curso del campeonato en caso de que fuese necesario. Dichas modificaciones se comunicarán por medio del grupo de Whatsapp oficial del campeonato.
- 10.3. Los logos oficiales de los patrocinadores de este campeonato están compartidos públicamente en la galería de Gran Turismo de Infinity_BernalV. También se pueden buscar mediante la etiqueta “acc”.
- 10.4. Los autos que no porten debidamente los patrocinadores oficiales en la forma establecida por la organización podrían ser sancionados o inclusive no ser admitidos para formar parte de una o más rondas, según el criterio del comité organizador.

11. Premios

- 11.1. Los premios para los primeros lugares de la tabla general de este campeonato son los siguientes:

Primer lugar: COL\$500 000 (quinientos mil pesos colombianos).

Segundo lugar: COL\$300 000 (trescientos mil pesos colombianos).

Tercer lugar: COL\$100 000 (cien mil pesos colombianos).

Adicionalmente, los 3 mejores clasificados en la puntuación general luego de la última carrera recibirán un curso de karting con todos los gastos cubiertos.

- 11.2. El ACC será el ente encargado del manejo y repartición de los premios. El ACC se reserva el derecho de escoger cuándo se entregarán los premios a los ganadores. Dicha información será anunciada directamente por el ACC hacia los ganadores.